

S. W. A. T. LOCK - R

Model CLA08R-12A · Réf. # 8 001 100

Sécurité pour la voiture

Mode d'emploi et d'installation

Le SWAT LOCK supprime le danger potentiel d'un vol de voiture. Il est équipé de quatre éléments qui empêchent un vol : Alarme-LED, Flash-stroboscope, sirène assourdissante de 125 dB plus une serrure métallique trempée. L'alarme est fabriquée en plastique ABS épais et possède à l'intérieur un cadre métallique. Lorsque le SWAT LOCK-R est installé sur le volant de la voiture, celui-ci ne peut plus être déplacé. Grâce au flash-stroboscope et à la sirène qui se déclenchent dès que l'alarme se met en route, la tentative de vol sera détectable pendant la nuit.

Pour des questions techniques:

BETEC · Herzogstr. 55 · 63263 Neu-Isenburg · Tél : 0 61 02 - 3 10 67 · Fax : 0 61 02 - 32 08 59
e-mail: info@BETEC-Ideen.de · Internet: www.BETEC-Ideen.de

A) Contrôler le contenu soigneusement

1. SWAT LOCK-R unité
2. Une télécommande infra-rouge
3. Trois pièces de distance autocollantes
4. Un autocollant d'avertissement
5. Trois clés
6. Un mode d'emploi
7. Une trousse de protection

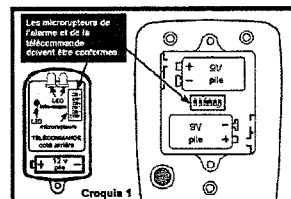
Télécommande supplémentaire
disponible séparément
model # : RMC08R
Réf.# 8 002 000

Demander à votre Vendeur pour des télécommandes supplémentaires



B. Initialisation du SWAT LOCK-R et de la télécommande

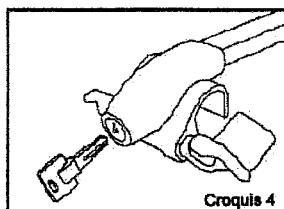
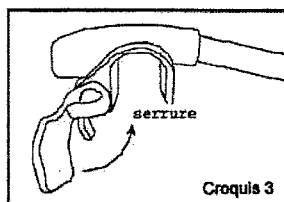
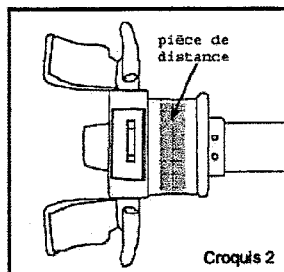
1. Enlever les deux vis du compartiment de piles au dos de l'unité d'alarme. Soulever le couvercle et insérer les deux piles 9 v (non incluses) dans le compartiment comme sur le croquis. Utiliser deux piles alcalines 9 v (recommandé). Régler votre propre code de sécurité grâce aux microrupteurs (voir croquis 1). Remettre le couvercle du compartiment des piles et revisser les deux vis.
2. Pour ouvrir la télécommande dévisser les deux vis au dos. Mettre le même code de sécurité comme dans l'unité d'alarme. Procéder de la même façon avec les télécommandes supplémentaires.



Côté 1/4

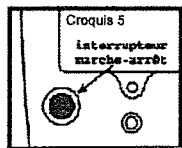
C. Le SWAT LOCK-R fixer

1. Avant de fixer le SWAT LOCK-R coller – si nécessaire – la pièce de distance autocollante (dans le contenu) enfin de bien entourer le volant (voir croquis 2)
2. Ouvrir la serrure et placer l'appareil sur le volant. Pousser la griffe vers le bas jusqu'à ce qu'elle entoure bien le volant (voir croquis 3).
3. Fermer ensuite la partie basse de la griffe, pour que le SWAT LOCK-R soit verrouillé sur le volant il faut tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (voir croquis 4)
4. Assurez-vous que la pièce de distance soit bien mise pour que le SWAT LOCK-R soit bien installé sur le volant.

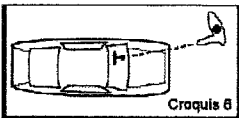


Côté 2/4

D) Activer/désactiver le SWAT LOCK-R



1. L'interrupteur marche-arrêt se trouve sur le côté bas de l'unité d'alarme. Appuyer une fois pour mettre l'alimentation de l'appareil en marche. Ensuite vous avez 60 secondes pour tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, de l'enlever et de quitter la voiture.
2. Diriger l'avant de la télécommande infra-rouge vers l'unité d'alarme. Appuyer une fois sur le bouton de la télécommande pour activer l'unité d'alarme. Aucun obstacle ne doit être situé entre la télécommande et l'unité d'alarme pour que le détecteur de l'unité d'alarme puisse recevoir le signal infra-rouge de la télécommande (voir croquis 6). La lumière-stroboscope fait apparaître un éclair puis le LED commence à clignoter.
- Si l'unité d'alarme n'est pas activée à l'aide de la télécommande, 60 secondes après avoir appuyer sur le bouton, l'unité d'alarme s'éteint. Dans ce cas il faut appuyer de nouveau sur le bouton de l'unité d'alarme pour que l'appareil soit alimenté.
3. Si la voiture est secouée par des frappes sur les fenêtres, la fermeture d'une porte ou autres coups ou secousses quelconques la lumière-stroboscope fait apparaître des éclairs et la sirène mugit pendant 30 secondes avec 125 db. Si aucune autre perturbation ne survient, l'appareil retourne en état d'alerte. Sinon le flash-stroboscope et la sirène seront déclenchées toutes les 30 secondes jusqu'à ce que les secousses ne cessent ou que l'unité d'alarme ne soit désactivée.
4. Pour désactiver l'unité d'alarme orienter la télécommande vers l'unité d'alarme et appuyer une fois sur le bouton de la télécommande. La lumière-stroboscope fait apparaître deux flashes et la LED arrête de clignoter. Pour désactiver l'alarme pendant que la sirène mugit il faut appuyer une fois sur le bouton de la télécommande pour arrêter la sirène et pour désactiver le SWAT LOCK-R. La lumière-stroboscope fait apparaître deux flashes pour confirmer.
5. Lorsque les piles sont faibles un bip se fait entendre toutes les cinq secondes. Changer les deux piles 9 v. Si la LED clignote, changer la pile 12 v alcaline (type 23A) de la télécommande si la distance pour activer l'alarme se raccourcit.
6. Votre SWAT LOCK-R est maintenant opérationnel.



Côté 3/4

E) Contrôle du SWAT LOCK-R

1. Appuyer une fois sur le bouton de l'unité d'alarme.
2. Fixer le SWAT LOCK-R au volant.
3. Quitter la voiture et activer l'alarme en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande.
4. La lumière-stroboscope fait apparaître un flash et la LED commence à clignoter.
5. Le fait de frapper sur la pare-brise, la fenêtre ou la fermeture de la porte déclenche l'alarme. La lumière-stroboscope fait alors apparaître un flash et la sirène mugit pendant 30 secondes. Si aucune autre perturbation/vibration ne survient l'unité d'alarme reste en état d'alerte.
6. Appuyer une fois sur le bouton de la télécommande pour arrêter la sirène et pour désactiver le SWAT LOCK-R. Pour confirmer la lumière-stroboscope fait apparaître deux flashes.

F) Garantie

Nous faisons une garantie légale à partir de la date d'achat sur le produit pour défauts de fabrications et sur le matériel. La garantie prend fin si l'appareil est endommagé ou si un essai de réparation a été effectué d'une manière incorrecte.

**ATTENTION : Le S.W.A.T. LOCK – R ALARME fonctionne grâce à son INTENSITE.
Une exposition prolongée peut endommager l'audition.
Ne déclencher pas par jeu et inutilement l'alarme. Le fabricant et le vendeur ne
seront pas responsables de tels dommages.**

SAP – Code . 9007776601061
Made in China
www.menara-argentina.com



Article : Griffe pour volant
Art. Nr. 9007776601061



4 250151 761145
EAN Code: 4250151761145

Côté 4/4